



Milieubarometer rapport 2022

Mateboer Groep B.V. totaal



Samengesteld op 24-01-2025

Voorwoord

Klimaatverandering en duurzaamheidsvraagstukken zijn onlosmakelijk verbonden met onze tijd. De urgentie om de uitstoot van broeikasgassen, zoals CO₂, te verminderen wordt steeds duidelijker. Het belang van gedegen inzicht in onze emissies kan niet worden overschat, het is de basis voor verantwoorde besluitvorming en effectieve reductiemaatregelen.

Dit rapport, opgesteld met behulp van de Milieubarometer, biedt een helder overzicht van de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Het dient niet alleen als een instrument om onze impact te meten, maar ook als een routekaart voor verbetering. Met deze analyse leggen we de basis voor het realiseren van onze klimaatambities en dragen we bij aan een duurzamere toekomst.

De Milieubarometer is een bewezen en veelzijdig hulpmiddel voor milieumanagement, dat ons niet alleen inzicht geeft in onze CO₂-prestaties, maar ook helpt om onze voortgang te monitoren. Dankzij dit rapport kunnen we met vertrouwen gerichte acties ondernemen om onze emissies verder te reduceren en de dialoog aangaan met belanghebbenden over onze impact en onze plannen.

Hierbij presenteren dit CO₂-rapport. Moge het een waardevol instrument zijn voor verandering en een inspiratiebron voor toekomstige stappen.

A. Tibben

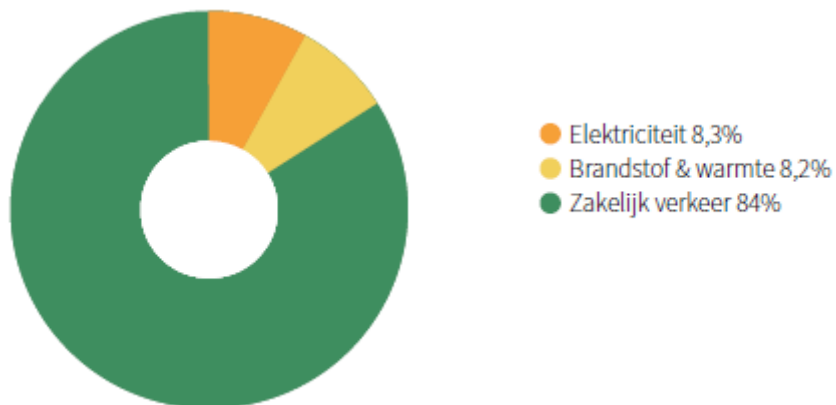
Algemeen directeur
Mateboer Groep B.V.

CO₂-uitstoot

Totaal

2022

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



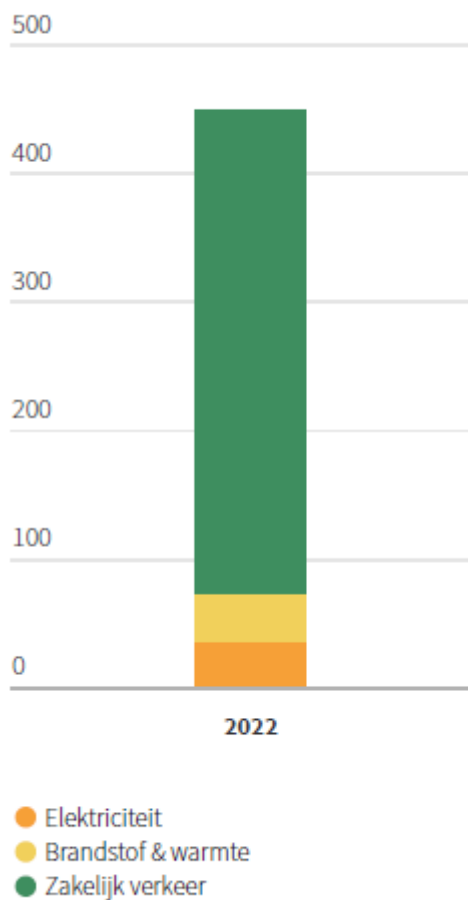
CO₂-uitstoot

Meerjarengrafiek – Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



CO₂-footprint

CO₂-prestatieladder

CO ₂ -footprint Mateboer Groep B.V. TOTAAL 2022				
	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	15.847 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	33,0 ton CO ₂
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	20,0 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	0,0417 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	55.139 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	154 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	26.264 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	85,7 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	351 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	0,977 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	36.398 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	119 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				392 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	4.360 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	72.408 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	37,9 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	138.764 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	72,6 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	2.329 kWh	-0,481 kg CO ₂ / kWh	-1,12 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	132.828 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-69,5 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit waterkracht	Elektriciteit	1.552 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-0,812 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	3.201 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-1,67 ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	139 GJ	26,8 kg CO ₂ / GJ	3,73 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (gridmix stroom)	Zakelijk verkeer	12.721 kWh	0,427 kg CO ₂ / kWh	5,43 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	61.905 km	0,193 kg CO ₂ / km	11,9 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				58,5 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				450ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.