



Co2-Managementplan 2026
Mateboer Groep B.V.



CO2 Management Plan

Projectnummer:	CO2PLAN2026
Datum:	23 maart 2026
Versie:	V2
Opdrachtgever:	Mateboer Groep B.V.
Auteurs:	Dhr. T. Koers en dhr. J. Krikke
Interne kwaliteitscontrole:	Dhr. E. Volgers & dhr. J. Mateboer

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER	3
2	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	VESTIGINGEN EN OMVANG	4
2.2	CERTIFICERING EN KWALITEITSBORGING	4
2.3	WERKWIJZE EN VERANTWOORDELIJKHEDEN	5
2.4	CO ₂ -PRESTATIELADDER	5
3	ORGANISATORISCHE GRENZEN	6
3.1	GELDIGHEIDSDUUR CO ₂ -EMISSIE INVENTARIS	7
3.2	SCOPE DEFINIËRING	7
3.3	VASTSTELLEN OMVANG	7
4	EMISSIE-INVENTARISATIE	9
4.1	ALGEMEEN	9
4.2	KWANTIFICEERMETHODEN	10
4.3	CO ₂ -EMISSIE INVENTARIS 2025	12
5	REDUCTIEPLAN	14
5.1	REDUCTIEDOELSTELLING MATEBOER GROEP 2022-2030	14
5.2	REDUCTIE-AANPAK SCOPE 1	14
5.3	REDUCTIE-AANPAK SCOPE 2	15
5.4	REDUCTIEMAATREGELEN-OVERZICHT	15
5.5	MONITORING EN BIJSTURING	16
6	COMMUNICATIEPLAN	17
7	PARTICIPATIE	18
7.1	PARTICIPATIE STICHTING POSITIEVE IMPACT	18
7.2	LOPENDE DUURZAAMHEIDSINITIATIEVEN	18
8	MANAGEMENTSYSTEEM	19
8.1	ENERGIE MEETPLAN	19
8.2	STUURCYCLUS	21
8.3	TVB-MATRIX	22
9	ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN	23
	BIJLAGE 1: EISEN VAN ISO 14064-1 KWALITEITSMANAGEMENT	24
	BIJLAGE 2: EISEN VAN NEN-EN-ISO 50001 ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN	25

1 INLEIDING

Dit document betreft het CO₂-managementplan van de Mateboer Groep B.V. en is opgesteld in het kader van de certificering voor de CO₂-Prestatieladder niveau 3. Het doel van dit managementplan is om inzicht te geven in de wijze waarop de organisatie haar CO₂-uitstoot inventariseert, beheerst en structureel reduceert.

Dit managementplan is bedoeld voor alle belanghebbenden die inzicht willen verkrijgen in de aanpak van de Mateboer Groep ten aanzien van CO₂-management. Het document geeft transparantie over de CO₂-footprint, reductiedoelstellingen, genomen en geplande maatregelen en de wijze waarop deze binnen de organisatie worden geborgd.

Dit rapport wordt jaarlijks herzien en geactualiseerd. Voorliggend managementplan is gebaseerd op de emissiecijfers over het jaar 2025 en is opgesteld op 23 maart 2026.

De Mateboer Groep streeft naar continue verbetering van haar milieuprestaties en het structureel verminderen van haar CO₂-uitstoot. Dit managementplan vormt hierbij het centrale document waarin inzicht, beleid en maatregelen samenkomen en worden gestuurd.

Aanvullende onderdelen die onderdeel uitmaken van het totale CO₂-managementsysteem zijn vastgelegd in afzonderlijke documenten. Het betreft hierbij:

- het communicatieplan;
- het energiemangement actieplan;
- het CO₂-beleid.

Deze documenten vormen gezamenlijk met dit managementplan de basis voor het voldoen aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder en het realiseren van de gestelde reductiedoelstellingen.

1.1 Leeswijzer

Dit rapport is ter bewijsvoering van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Tabel 1.1 Leeswijzer van vereiste onderdelen

Hoofdstuk	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
2. Beschrijving van organisatie	Algemeen.
3. Organisatorische grenzen	1.A
4. Emissie-inventarisatie	1.A, 2.A., 3.A, 1.B.1
5. Reductieplan	2.B, 3.B.1
6. Communicatieplan (<i>afzonderlijk document</i>)	1.C, 2.C.1, 2.C.3, 3.C
7. Participatie	1.D, 2.D, 3.D
8.1. Energie meetplan	2.C.2
8.2. Stuurcyclus	2.C.2
8.3. TVB-Matrix	2.C.2
9. Energiemangement actieplan (<i>afzonderlijk document</i>)	1.B.2, 2.B, 3.B.2

2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

De Mateboer Groep B.V. is een familiebedrijf dat bestaat uit de volgende werkmaatschappijen: Mateboer Bouw B.V., Mateboer Projectontwikkeling B.V. en Mateboer Milieutechniek B.V., aangevuld met de financieel administratieve vennootschap Mateboer Finadas B.V. (hierna gezamenlijk te noemen: Mateboer Groep).

Sinds de oprichting in 1936 heeft de Mateboer Groep zich ontwikkeld tot een gevestigde speler binnen de bouw- en milieutechnieksector. De organisatie heeft een solide reputatie opgebouwd als betrouwbare en innovatieve partner in uiteenlopende projecten. De werkzaamheden omvatten onder andere nieuwbouw, renovatie, restauratie, projectontwikkeling, bodemonderzoek, bodemsanering, ecologisch en archeologisch onderzoek.

2.1 Vestigingen en omvang

In 2025 beschikt Mateboer Groep over de volgende vestigingen:

- Kampen (Ambachtsstraat 27, 8263 AJ)
- Zwolle (Branderweg 15A, 8042 PD)
- Almere (Steurstraat 7, 1317 NZ)
- Joure (Madame Curieweg 29, 8501 XC)
- Groningen (Eemsgolaan 17, 9727 DW)

In 2025 beschikt de Mateboer Groep over een FTE aantal van 143 FTE.

2.2 Certificering en kwaliteitsborging

Mateboer Groep is gecertificeerd voor de volgende kwaliteits- en milieumanagementsystemen:

- ✓ VCA**
- ✓ ISO 9001:2015
- ✓ BRL SIKB 1000
- ✓ BRL SIKB 2000
- ✓ BRL SIKB 4000
- ✓ BRL SIKB 6000
- ✓ BRL SIKB 7000
- ✓ PEFC keurmerk
- ✓ FSC-certificering
- ✓ Woningborg certificaat
- ✓ CO₂-Prestatieladder niveau 3

Deze certificeringen onderstrepen de inzet van de organisatie op het gebied van kwaliteit, veiligheid en duurzaamheid en bieden opdrachtgevers zekerheid over de uitvoering en borging van werkzaamheden. Een beschrijving van de activiteiten van de Mateboer Groep is te vinden op de website: [Mateboer | Bouw, Projectontwikkeling en Milieutechniek](#)

De Mateboer Groep werkt volgens de geldende wettelijke voorschriften op gebied van veiligheid en kwaliteit. De keurmerken, certificeringen en lidmaatschappen geven onze opdrachtgevers de garantie op kwaliteit van de werkzaamheden bedrijfsvoering en waarborgen tevens de veiligheid van onze medewerkers.

2.3 Werkwijze en verantwoordelijkheden

De Mateboer Groep voelt zich verantwoordelijk voor het beperken van de impact van haar activiteiten op het milieu en het actief bijdragen aan een duurzame leefomgeving. Als organisatie zijn wij ons bewust van de invloed die onze werkzaamheden hebben op het energieverbruik en de uitstoot van broeikasgassen, waaronder CO₂.

Wij vinden het belangrijk om bij te dragen aan de reductie van schadelijke emissies en zetten ons in om onze CO₂-uitstoot structureel te verlagen. Dit doen wij door bewust en efficiënt om te gaan met energie, brandstoffen en grondstoffen en door het treffen van gerichte maatregelen binnen onze bedrijfsvoering en projecten.

Daarnaast streven wij naar continue verbetering van onze milieuprestaties door het stellen van meetbare doelstellingen, het monitoren van onze uitstoot en het periodiek evalueren en bijsturen van onze aanpak. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar de eigen organisatie, maar ook naar kansen binnen de keten en samenwerking met partners.

Door deze integrale aanpak wil de Mateboer Groep haar bijdrage leveren aan het beperken van klimaatverandering en het realiseren van een duurzame en toekomstbestendige leefomgeving.

2.4 CO₂-Prestatieladder

Om dit gestructureerd en transparant aan te pakken, wordt gebruikgemaakt van de CO₂-Prestatieladder. Dit instrument helpt ons inzicht te verkrijgen in onze uitstoot, reductiedoelstellingen te formuleren en samen met ketenpartners en sectorinitiatieven bij te dragen aan verduurzaming.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

1. **Inzicht:** Het opstellen van een betrouwbare CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de eigen uitstoot.
2. **Reductie:** Het vastleggen en realiseren van ambities om de uitstoot structureel te verlagen.
3. **Transparantie:** Het actief communiceren, intern en extern, over onze CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
4. **Participatie:** Het deelnemen aan sector- en keteninitiatieven gericht op vermindering van CO₂-uitstoot.

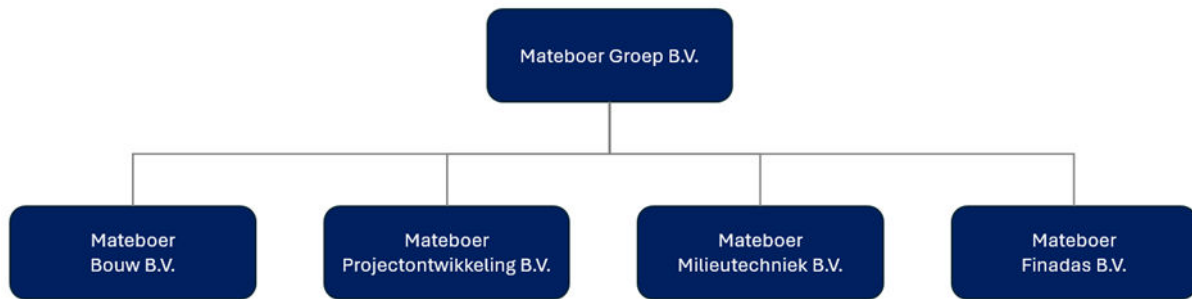
Door toepassing van de CO₂-Prestatieladder borgt de Mateboer Groep dat CO₂-reductie structureel onderdeel uitmaakt van de bedrijfsvoering en dat er continu wordt gewerkt aan het verbeteren van de milieuprestaties.

3 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Voor het bepalen van de organisatorische grenzen die relevant zijn bij het inventariseren van de CO₂-uitstoot, is gebruikgemaakt van de Greenhouse Gas-methode. Dit betreft een wereldwijd erkend raamwerk dat bedrijven en organisaties helpt om hun uitstoot van broeikasgassen (zoals CO₂) te meten, beheren en erover te rapporteren.

De organisatorische grenzen reiken zich tot aan alle maatschappijen van de Mateboer Groep B.V. (KvK-nummer: 05044896). Hieronder wordt een organogram weergegeven van de Mateboer Groep, dat volledige financiële en operationele controle heeft over de volgende dochterondernemingen:

- Mateboer Bouw B.V. (KvK-nummer: 05025239)
- Mateboer Milieutechniek B.V. (KvK-nummer: 05051184)
- Mateboer Projectontwikkeling B.V. (KvK-nummer: 05053592)
- Mateboer Finadas B.V. (KvK-nummer: 05027063)



Volgens de methode van operationele controle worden alle activiteiten die onder de regie van de Mateboer Groep vallen meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris. Deze aanpak is gekozen omdat het bedrijf daarmee zelf volledige zeggenschap heeft over de te nemen reductiemaatregelen.

De Mateboer Groep beschikt sinds 01-01-2025 over vijf vestigingen waarbij de verschillende maatschappijen vanuit verschillende vestigingen opereren.

Mateboer Bouw B.V. en Mateboer Finadas B.V. opereren vanuit de hoofdvestiging in Kampen. Mateboer Milieutechniek B.V. is onderverdeeld in de afdelingen bodemonderzoek, bodemsanering, ecologie en archeologie. Het grootste deel van de afdeling bodemonderzoek, ecologie en archeologie is samen met Mateboer Projectontwikkeling B.V. gevestigd in Zwolle. Daarnaast bevindt een deel van de afdelingen bodemonderzoek, ecologie en archeologie zich in Joure en Groningen. De afdeling bodemsanering is gevestigd in Almere. De stafdiensten en algemene directie van de Mateboer Groep B.V. opereren vanuit de vestigingen Kampen en Zwolle.

De CO₂-emissie-inventaris van scope 1 en 2 maakt onderscheid tussen de verschillende B.V.'s, met de Mateboer Groep B.V. als overkoepelende moedermaatschappij. Dit betekent dat de inventarisatie het volledige scala aan emissies in kaart brengt dat voortkomt uit de activiteiten van de verschillende B.V.'s, waarbij de groep fungeert als centrale entiteit voor beheer en coördinatie van de inventarisatie en reductiemaatregelen. Door deze benadering krijgt de Mateboer Groep inzicht in de totale emissies van de organisatie en kan zij gerichte maatregelen nemen om de milieu-impact te verminderen.

3.1 Geldigheidsduur CO₂-emissie inventaris

De CO₂-emissie-inventaris en bijbehorende verificatie van een bepaald inventarisjaar blijven geldig voor toepassing binnen de CO₂-Prestatieladder tot maximaal vijftien kalendermaanden na afloop van het betreffende jaar. Dit komt overeen met één jaar plus drie kalendermaanden. Een inventarisjaar bestaat uit twaalf aaneengesloten kalendermaanden.

3.2 Scope definiëring

3.2.1 Scope 1

Scope 1-emissies zijn directe broeikasgasemissies die voortkomen uit bronnen die eigendom zijn of gecontroleerd worden door een organisatie. Ze omvatten emissies van verbranding van fossiele brandstoffen in bedrijfsvoertuigen, verwarmingssystemen en industriële processen.

3.2.2 Scope 2

Scope 2-emissies verwijzen naar indirecte broeikasgasemissies die voortkomen uit de opwekking van elektriciteit, stoom of warmte die een organisatie gebruikt. Dit omvat de emissies van zowel de energiecentrales die elektriciteit genereren voor intern gebruik als de emissies van geïmporteerde elektriciteit. Binnen de CO₂-Prestatieladder (SKAO) worden ook "Personal Cars for Business travel" ofwel werk-werkverkeer van medewerkers in privéauto's en zakelijke reizen met het vliegtuig en het openbaar vervoer tot scope 2 gerekend. Organisaties kunnen strategieën implementeren om hun Scope 2-emissies te verminderen, zoals het gebruik van hernieuwbare energiebronnen of het verbeteren van de energie-efficiëntie, om hun ecologische voetafdruk te verkleinen.

3.2.3 Scope 3

Scope 3-emissies omvatten alle indirecte broeikasgasemissies die voortkomen uit de activiteiten van een organisatie, maar die buiten de directe eigendom of controle vallen. Het zijn emissies die ontstaan in de gehele waardeketen, inclusief toeleveringsketen, gebruik van verkochte producten of diensten, en afvalbeheer. Scope 3-emissies kunnen bijvoorbeeld optreden door de winning, productie en transport van grondstoffen, het transport van goederen en diensten, de behandeling van afvalstoffen en zelfs het woon-werkverkeer van medewerkers. Het aanpakken van Scope 3-emissies vereist nauwe samenwerking met leveranciers, klanten en andere belanghebbenden in de waardeketen, waardoor ze vaak worden beschouwd als de meest uitdagende en omvangrijkste emissies van een organisatie.

3.3 Vaststellen omvang

Tabel 3.3 Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf

	Diensten	Werken/levering
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar. En de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar. En de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Op basis van de indeling zoals weergegeven in tabel 2.2.1 wordt de Mateboer Groep geclassificeerd als een kleine organisatie. De totale CO₂-uitstoot van de organisatie blijft onder de grens van 500 ton CO₂ per jaar, waarmee wordt voldaan aan de criteria voor een kleine organisatie binnen zowel de categorie diensten als werken/levering.

Deze classificatie betekent dat de Mateboer Groep opereert binnen de kaders die gelden voor kleinere organisaties, waarbij de omvang van de emissies relatief beperkt is en de focus ligt op het effectief reduceren van de belangrijkste emissiestromen.

4 EMISSIE-INVENTARISATIE

4.1 Algemeen

4.1.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijken voor de CO₂-emissie-inventarisatie, de reductiemaatregelen en alle daarmee samenhangende activiteiten zijn, is het Mateboer CO₂-team bestaande uit:

Tabel 4.1.1 samenstelling CO₂-team

Naam	Functie	Rol
Dhr. T. Koers	Planvoorbereider Mateboer Bouw	Verantwoordelijk voor het verzamelen en opstellen van gegevens vanuit Mateboer Bouw en afgevaardigde namens deze werkmaatschappij binnen het CO ₂ -team.
Dhr. J. Krikke	Adviseur Mateboer Milieutechniek,	Verantwoordelijk voor het verzamelen en opstellen van gegevens vanuit Mateboer Milieutechniek en afgevaardigde namens deze werkmaatschappij binnen het CO ₂ -team.
Dhr. J. Mateboer	Bedrijfsontwikkelaar Mateboer Groep	Fungeert als voorzitter en projectleider van het CO ₂ -team. Verantwoordelijk voor de aansturing van het team en vormt de schakel tussen de directie van de Mateboer Groep en het CO ₂ -managementproces.
Dhr. E. Volgers	KAM manager Mateboer Groep	Betrokken vanuit zijn rol in kwaliteitsborging, interne audits en toetsing van het CO ₂ -managementsysteem in het kader van certificering

De algemeen directeur van de Mateboer Groep is eindverantwoordelijk voor het gehele CO₂-beleid.

4.1.2 Basisjaar en rapportageperiode

Het basisjaar betreft 2022. Het Basisjaar van de CO₂-Prestatieladder verwijst naar het referentiejaar waarin de CO₂-emissie van een organisatie voor het eerst volledig wordt vastgesteld. Het vormt de basis voor het stellen van doelen en het meten van voortgang in termen van emissiereductie.

De CO₂-emissie inventarisatie beschreven in dit rapport is uitgevoerd over de periode 1 januari 2025 t/m 31 december 2025. Dit houdt in dat de CO₂-emissie inventarisatie geldig is tot en met maart 2027.

4.1.3 Uitsluiting

De CO₂-emissie-inventarisatie omvat alle emissiebronnen die voortkomen uit activiteiten binnen scope 1 en 2, inclusief business travel, en waarop de Mateboer Groep operationele controle uitoefent conform de GHG-methode. Een aantal emissiebronnen is buiten beschouwing gelaten. Dit betreft enerzijds bronnen die niet onder de operationele controle van de Mateboer Groep vallen en anderzijds bronnen die een verwaarloosbare bijdrage leveren aan de totale CO₂-emissie (<0,1%).

De volgende emissiebronnen zijn uitgesloten:

- Ingehuurd zwaar materieel, zoals graafmachines, bulldozers en hijskranen. Deze vallen buiten de organisatorische grens, aangezien de Mateboer Groep geen eigenaar is van deze machines en geen brandstof levert. De bijbehorende emissies vallen onder scope 3 van de betreffende onderaannemers.
- Transport van bouwmaterialen, grond en overige grote transporten. Deze activiteiten worden uitgevoerd door externe partijen en vallen onder scope 3 en daarmee buiten de operationele controle van de Mateboer Groep.

- Zakelijke kilometers van inhuurpersoneel met privéauto's. Deze emissies vallen onder scope 3 en daarmee buiten de organisatorische grens en worden niet structureel geregistreerd, waardoor opname in de inventaris niet mogelijk is.
- Emissiebronnen met een bijdrage kleiner dan 0,1% van de totale CO₂-uitstoot, worden als niet-significant beschouwd en daarom niet afzonderlijk opgenomen.

De Mateboer Groep is van oordeel dat deze uitsluitingen geen materiële invloed hebben op het totaalbeeld van de CO₂-emissie binnen scope 1 en 2.

Binnen de afbakening van de CO₂-emissie-inventaris is vastgesteld dat er binnen de Mateboer Groep geen sprake is van verbranding van biomassa. Daarnaast worden er geen CO₂-verwijderingen (removals) toegepast.

Brandstof voor bedrijfsmiddelen, zoals gereedschap op de projectlocatie (bijvoorbeeld trilplaten, dakbranders en bouwdrogers), generatoren, pompen, aggregaten en filters, wordt getankt met behulp van tankpassen die gekoppeld zijn aan leaseauto's uit het wagenpark. De bijbehorende CO₂-emissie is daarom opgenomen in de berekening van het wagenpark (scope 1).

Ten behoeve van inzicht en interne monitoring is het brandstofverbruik van deze bedrijfsmiddelen echter wel afzonderlijk geregistreerd en inzichtelijk gemaakt binnen de organisatie.

4.2 Kwantificeermethoden

4.2.1 Emissiefactoren

Emissiefactoren zijn cruciale parameters bij het berekenen van de CO₂-emissie die verband houdt met verschillende activiteiten en energiebronnen. Ze geven aan hoeveel CO₂ er vrijkomt bij het verbranden van een specifieke brandstof of bij het uitvoeren van een bepaalde activiteit. Deze factoren worden meestal uitgedrukt in eenheid van CO₂-emissie per eenheid van activiteit, bijvoorbeeld kilogram CO₂ per kilowattuur (kWh) elektriciteitsverbruik of kilogram CO₂ per liter brandstofverbruik.

De emissiefactoren worden samen met de verzamelde gegevens ingevuld in een Excel bestand en de Milieubarometer waarna automatisch de CO₂-emissie per scope en in vergelijking met het basisjaar wordt berekend. De emissiefactoren in het Excel bestand zullen ieder jaar handmatig worden geactualiseerd en de emissiefactoren in de Milieubarometer worden automatisch aangepast.

De gehanteerde emissiefactoren zijn gebaseerd op de gegevens zoals opgenomen in de Milieubarometer. De Milieubarometer maakt gebruik van actuele en erkende emissiefactoren, waaronder de factoren van www.co2emissiefactoren.nl, conform de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder.

4.2.2 Energieverbruik vastgoed en installaties

Uit de berekeningen blijkt dat een klein deel van het energieverbruik van het kantoorgebouw in Kampen toe te schrijven is aan een huurder, zijnde een metaalbewerkingsbedrijf. Om het energieverbruik van de Mateboer Groep op deze locatie nauwkeurig te bepalen, is het verbruik van de huurder afzonderlijk inzichtelijk gemaakt en verrekend met het totale energieverbruik van het kantoorgebouw. Deze verrekening is gebaseerd op de beschikbare afrekengegevens. Door deze correctie ontstaat een representatief beeld van het energieverbruik dat aan de Mateboer Groep kan

worden toegeschreven. Dit vormt een betrouwbare basis voor het treffen van gerichte maatregelen ter optimalisatie van het energieverbruik en het reduceren van de CO₂-uitstoot.

Bij de bepaling van de CO₂-emissie voor het energieverbruik van de kantoorpanden in Zwolle en Groningen kon geen gebruik worden gemaakt van werkelijke verbruiksgegevens, aangezien geen tussenmeters aanwezig zijn.

Om het energieverbruik toch te kunnen bepalen, is gebruikgemaakt van kengetallen uit de literatuur. Op basis van een gemiddeld energieverbruik per vierkante meter kantooroppervlak is een inschatting gemaakt van het gas- en elektriciteitsverbruik. Hierbij is uitgegaan van een gemiddeld verbruik van respectievelijk 4,98 m³ gas en 68,14 kWh elektriciteit per m² (Zequn Ding, 2017). Deze methode resulteert in een benadering van het energieverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot. Hoewel deze minder nauwkeurig is dan metingen op basis van werkelijke verbruiksgegevens, biedt deze aanpak voldoende inzicht voor de huidige emissie-inventarisatie.

Het ontbreken van directe verbruiksgegevens betekent dat eventuele energiebesparende maatregelen of duurzame ontwikkelingen op deze locaties niet specifiek tot uiting komen in de berekende CO₂-emissie.

4.2.3 Energieverbruik projectlocaties

Een projectlocatie is de locatie waar bouwactiviteiten plaatsvinden, waarbij de inrichting afhankelijk is van het type project. Op de projectlocaties van de Mateboer Groep wordt uitsluitend gebruikgemaakt van elektriciteit voor faciliteiten zoals directieketen, schaftketen, verlichting en elektrisch gereedschap. Er wordt geen gebruikgemaakt van gas op de projectlocaties. Bij het analyseren van het energieverbruik op projectlocaties is daarom uitsluitend gekeken naar de hoeveelheid ingekochte elektriciteit, evenals het brandstofverbruik van eventueel aanwezig materieel.

Elektriciteitsverbruik

Het totale energieverbruik op projectlocaties komt voort uit verschillende energieverbruikers, zoals elektrisch gereedschap, elektrische kachels/verwarming en verlichting in bouwketen. De Mateboer Groep maakt voor haar projectlocaties gebruik van ingekochte groene elektriciteit. Op basis van de gehanteerde emissiefactor (conform de CO₂-Prestatieladder) resulteert dit in een verwaarloosbare CO₂-emissie voor dit verbruik.

Brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van materieel, zoals kranen, vrachtwagens en shovels valt zoals eerder beschreven in paragraaf "Uitsluiting" onder de CO₂-Prestatieladder van onze onderaannemers.

Brandstof voor bedrijfsmiddelen, zoals gereedschap op de projectlocatie (bijvoorbeeld trilplaten, dakbranders en bouwdrogers), generatoren, pompen, aggregaten en filters, wordt getankt met behulp van tankpassen die gekoppeld zijn aan leaseauto's uit het wagenpark. De bijbehorende CO₂-emissie is daarom opgenomen in de berekening van het wagenpark (scope 1).

Ten behoeve van inzicht en interne monitoring is het brandstofverbruik van deze bedrijfsmiddelen echter wel afzonderlijk geregistreerd en inzichtelijk gemaakt binnen de organisatie.

4.3 CO₂-emissie inventaris 2025

4.3.1 *Berekende CO₂-emissie*

De CO₂-emissie van de Mateboer Groep van het basisjaar 2022 t/m het jaar 2025 is berekend en de resultaten zijn weergegeven in de rapporten:

- Co₂-uitstoot-Mateboer-Groep-2022
- Co₂-uitstoot-Mateboer-Groep-2023
- Co₂-uitstoot-Mateboer-Groep-2024
- Co₂-uitstoot-Mateboer-Groep-2025

4.3.2 *Significante bijdragers*

In het kader van het formuleren van emissiereductiedoelstellingen is het van belang om de belangrijkste bronnen van CO₂-uitstoot binnen de Mateboer Groep te identificeren. Uit de jaarlijkse CO₂-emissie-inventarisatie blijkt dat het wagenpark en het energieverbruik op de vestigingen de grootste bijdrage leveren aan de totale CO₂-uitstoot over 2025.

Het wagenpark, dat wordt ingezet voor zowel intern als extern transport, vormt de meest significante bron van broeikasgasemissies. Daarnaast levert het energieverbruik op de vestigingen, bestaande uit gas- en elektriciteitsverbruik, een substantiële bijdrage aan de totale uitstoot.

Het gericht reduceren van emissies uit deze twee hoofdcategorieën vormt dan ook de basis voor het behalen van de reductiedoelstellingen. De Mateboer Groep zet zich in om gerichte maatregelen te ontwikkelen en te implementeren die bijdragen aan een efficiënter wagenparkbeheer en een lager energieverbruik binnen de vestigingen.

4.3.3 *Verwachtingen*

Voor 2026 wordt, ondanks een toename in bouw- en milieutechnische activiteiten, geen significante stijging van de CO₂-emissie verwacht. De groei in projectvolume en inzet van materieel leidt weliswaar tot een hogere energiebehoefte, echter wordt deze toename in belangrijke mate gecompenseerd door de verdere elektrificatie van het wagenpark en het gebruik van groene energiecontracten.

Op basis van deze ontwikkelingen verwacht de Mateboer Groep in 2026 verdere CO₂-reductie te realiseren. Hierbij wordt uitgegaan van het behalen van de gestelde reductiedoelstelling van 31 ton CO₂-reductie.

4.3.4 *Onzekerheden*

De resultaten van de CO₂-emissie-inventarisatie zijn gebaseerd op de meest nauwkeurige beschikbare gegevens. Voor het grootste deel van de emissiebronnen wordt gebruikgemaakt van primaire data, zoals facturen van energieleveranciers en geregistreeerde brandstofverbruiken via tankpassen. Hierdoor is de onzekerheid voor deze bronnen beperkt.

Voor een aantal onderdelen is echter gebruikgemaakt van kengetallen, wat leidt tot een hogere mate van onzekerheid. Dit betreft met name:

- Energieverbruik van locaties zonder tussenmeters (zoals Zwolle en Groningen), waarbij gebruik is gemaakt van kengetallen per m²;
- Verdeling van energieverbruik in panden met meerdere gebruikers;
- Indirecte berekeningen op basis van literatuur of gemiddelde waarden.

De Mateboer Groep streeft ernaar deze onzekerheden in de toekomst verder te beperken, bijvoorbeeld door het installeren van tussenmeters en het verbeteren van dataverzameling. De totale onzekerheid van de CO₂-emissie-inventaris wordt als beperkt beoordeeld en heeft geen materiële invloed op de betrouwbaarheid van de gerapporteerde resultaten.

4.3.5 Verificatie

De CO₂-emissie-inventaris van de Mateboer Groep wordt vanaf 2026 jaarlijks geverifieerd door een externe auditor. Deze verificatie vindt plaats aan het begin van ieder nieuw kalenderjaar en heeft betrekking op het voorgaande emissiejaar, in dit geval het emissiejaar 2025. Op deze wijze wordt vastgesteld dat de emissie-inventaris op zorgvuldige, consistente en controleerbare wijze tot stand is gekomen en aansluit bij de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

5 REDUCTIEPLAN

Sinds het vaststellen van het basisjaar 2022 heeft de Mateboer Groep al verschillende stappen gezet om de CO₂-uitstoot te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Deze gerealiseerde maatregelen vormen de basis voor de verdere reductie richting 2030.

De belangrijkste ontwikkelingen sinds 2022 zijn:

- In 2023 is overgestapt op groene stroom en groen gas voor het kantoorpand in Kampen, waarmee de CO₂-uitstoot uit elektriciteits- en gasverbruik direct is verlaagd.
- In 2023 is tevens overgestapt op het gebruik van gecertificeerde groene stroom op alle projectlocaties, waardoor de CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik op projectlocaties (scope 2) is gereduceerd tot nul.
- Sinds 2025 worden uitsluitend elektrische voertuigen geselecteerd bij vervanging of uitbreiding van het wagenpark.

5.1 Reductiedoelstelling Mateboer Groep 2022-2030

De Mateboer Groep heeft, in lijn met de Europese klimaatdoelstellingen voor 2030 en 2050, een duidelijke reductiedoelstelling vastgesteld. De organisatie streeft ernaar om de CO₂-uitstoot in 2030 met 55% te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2022. Dit komt neer op een maximale uitstoot van 203 ton CO₂ in 2030, wat betekent dat er gemiddeld circa 31 ton CO₂ per jaar gereduceerd dient te worden. Om deze doelstelling te realiseren, richt de Mateboer Groep zich voornamelijk op twee strategische pijlers:

- Elektrificatie van het volledige wagenpark.
- Verduurzaming van de kantoorpanden en energievoorziening.

Deze pijlers vormen de basis voor de reductiemaatregelen binnen scope 1 en scope 2.

5.2 Reductie-aanpak Scope 1

Het brandstofverbruik van bedrijfsauto's (diesel en benzine) vormt met circa 60% het grootste aandeel in de totale CO₂-footprint van de Mateboer Groep. De reductiestrategie binnen scope 1 is daarom primair gericht op het verduurzamen van het wagenpark.

5.2.1 Elektrificatie wagenpark

De Mateboer Groep heeft als doel om het volledige wagenpark uiterlijk in 2030 te elektrificeren. Sinds december 2024 is dit formeel vastgelegd in het beleid en geldt dat vanaf 2025 uitsluitend elektrische voertuigen worden geselecteerd bij vervanging of uitbreiding van het wagenpark.

Daarnaast wordt actief gestuurd op versnelling van deze transitie door:

- Het continu beoordelen van mogelijkheden om voertuigen eerder te vervangen door elektrische alternatieven.
- Het uitbreiden van de laadinfrastructuur per kantoor- en bouwlocatie.
- Het stimuleren van elektrisch rijden onder medewerkers.

Deze maatregelen dragen direct bij aan een significante reductie van de CO₂-uitstoot binnen scope 1.

5.3 Reductie-aanpak Scope 2

Het gas- en elektraverbruik vormt samen circa 40% van de totale CO₂-footprint, waarvan 29% elektriciteit en 11% gasverbruik. De reductie-aanpak binnen scope 2 richt zich op zowel het verminderen van energieverbruik als het verduurzamen van de energievoorziening.

5.3.1 *Verduurzaming kantoorpanden en installaties*

In de periode 2026–2027 wordt een uitgebreid onderzoek uitgevoerd naar de verduurzamingsmogelijkheden van de kantoorpanden in Kampen en Almere. Op basis hiervan worden de panden in 2027–2028 ingrijpend gerenoveerd en energiezuinig gemaakt.

De voorgenomen maatregelen omvatten onder andere:

- Het realiseren van een gasloze situatie door toepassing van warmtepompen.
- Het verbeteren van isolatie (dak, gevel en beglazing).
- Het toepassen van energiezuinige installaties.
- Het optimaliseren en opnieuw inregelen van klimaatinstallaties.
- Het inzetten van slimme sturingen en sensoren.
- Deze integrale aanpak leidt tot een structurele verlaging van zowel het gas- als elektriciteitsverbruik.

5.3.2 *Hernieuwbare energie en energieopwekking*

De Mateboer Groep zet daarnaast in op het vergroten van het aandeel hernieuwbare energie:

- In combinatie met de renovaties van de kantoorpanden worden extra zonnepanelen geplaatst op de panden in Kampen en Almere.
- Bestaande zonne-energiesystemen worden geoptimaliseerd.

Daarnaast wordt gekeken naar duurzame energieoplossingen op projectlocaties, zoals:

- Zonnepanelen op bouwketen.
- Kleinschalige windenergie-oplossingen bij projectlocaties.

5.4 Reductiemaatregelen-overzicht

Daarnaast zijn er meerdere concrete reductiemaatregelen vastgesteld die direct te relateren zijn aan de twee strategische pijlers, namelijk de elektrificatie van het wagenpark en de verduurzaming van de energievoorziening en kantoorpanden. Deze maatregelen zijn uitgewerkt in een overzicht waarin per maatregel onder andere de emissiestroom, verwachte CO₂-reductie, prioriteit, verantwoordelijke en planning zijn opgenomen. In onderstaande tabel zijn deze reductiemaatregelen en uitvoeringsplanning nader gespecificeerd.

Een uitgebreider en gedetailleerd overzicht, waarin per maatregel meerdere variabelen, meetinstrumenten en monitoringaspecten zijn opgenomen, is beschikbaar binnen het CO₂-team. Dit detailoverzicht wordt gebruikt voor de interne sturing, analyse en voortgangsbewaking van de reductiemaatregelen.

Daarnaast zijn de vastgestelde reductiemaatregelen ook terug te vinden op de website van de SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen), waarmee transparantie wordt geboden over de voortgang en invulling van het CO₂-beleid.

Tabel 5.4 Reductiemaatregelen-overzicht 2026

2026

Gewijzigd 17-03-2026

	Nr.	Reductiemaatregel	Emissiestroom	Prioriteit	Type actie	In uitvoerin	Uitvoerdatum	Doeldatum
1. Mobiliteit & vervoer	1.1	40% van lease brandstofauto's vervangen voor elektrische-auto's	Brandstofverbruik bedrijfsauto's	1	Continue	Ja	2024 - 2030	31-12-2030
	1.2	Aanleggen van extra laadpalen kantoorpanden	Brandstofverbruik bedrijfsauto's	1	Eénmalig	Ja	2024 - 2030	1-1-2026
2. Gebouwen & installaties S1	2.2	Isolatie verbeteren kantoorpanden	Gasverbruik	2	Eénmalig		2027	31-12-2027
	2.3	Slimme CV installatie kantoorpanden	Gasverbruik	2	Eénmalig		2027	31-12-2027
	2.4	Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming kantoorpanden	Gasverbruik	2	Eénmalig		2027	31-12-2027
	2.5	Temperatuursensoren klimaatinstallatie op de juiste plaats kantoorpanden	Gasverbruik	2	Eénmalig		2027	31-12-2027
	2.6	Tijdschakelaar voor ruimteverwarming kantoorpanden	Gasverbruik	2	Eénmalig		2027	31-12-2027
	2.7	Weersafhankelijke regeling verwarming kantoorpanden	Gasverbruik	2	Eénmalig		2027	31-12-2027
	2.8	Isoleer leidingen kantoorpanden	Gasverbruik	2	Eénmalig		2027	31-12-2027
	3. Gebouwen & installaties S2	3.2	Installatie zonnepanelen op kantoorpanden	Elektraverbruik	2	Eénmalig		2027
3.3		Installatie zonnepanelen op keten bouwplaatsen	Elektraverbruik	2	Continue		Continue	31-12-2026
3.9		Hybride warmtepomp kantoor Kampen (airco units)	Gasverbruik	2	Eénmalig	Ja	Continue	N.v.t.
3.11		Elektrisch transport door bouwpartners	Brandstofverbruik	2	Continue		Continue	6-1-2027
3.15		Apparatuur schakelt automatisch uit buiten werktijd	Elektraverbruik	2	Eénmalig		2026	4-1-2027
3.16		Energiezuinige ICT apparatuur in de kantoorruimte	Elektraverbruik	2	Eénmalig		2026	31-12-2026
3.17		Powermanagement op de servers	Elektraverbruik	2	Eénmalig		2026	31-12-2026
3.18		Energiezuinige koelmachine voor serverruimte	Elektraverbruik	2	Eénmalig		2027	31-12-2027
4. Gedrag & bewustwording	4.1	Stimuleer goed gedrag	N.v.t.	2	Continue	Ja	Continue	N.v.t.
	4.2	Interne kennisdeling omtrent CO ₂ en bewustwording (maatwerk)	N.v.t.	2	Continue	Ja	Continue	Continue
	4.3	Vergelijk milieuscore branchegenoten	N.v.t.	2	Continue	Ja	2022-2030	N.v.t.
	4.4	Bewust samenwerken met duurzame partners	Brandstofverbruik / Gasverbruik / Elektraverbruik	2	Continue		Continue	Continue
5. Participatie	5.1	Deelname netwerken omtrent co2 reductie	N.v.t.	1	Continue	Ja	Continue	Continue

5.5 Monitoring en bijsturing

De voortgang van de reductiedoelstellingen wordt jaarlijks gemonitord. Op basis van deze evaluaties worden maatregelen waar nodig aangescherpt of uitgebreid. Daarnaast blijft de Mateboer Groep actief zoeken naar nieuwe reductiemogelijkheden om het behalen van de doelstelling van 55% CO₂-reductie in 2030 te waarborgen.

6 COMMUNICATIEPLAN

Het communicatieplan heeft tot doel de communicatiestrategie en -activiteiten voor het implementeren en promoten van de CO₂-Prestatieladder binnen de Mateboer Groep te definiëren. Het plan richt zich zowel op interne als externe communicatie, met als doel bewustzijn te creëren, betrokkenheid te vergroten en de behaalde resultaten te delen met relevante belanghebbenden.

Hiervoor is een apart communicatieplan opgesteld, dat specifiek betrekking heeft op het CO₂-management. Dit plan wordt zowel op het intranet als op de website van de Mateboer Groep gepubliceerd.

Het document is te vinden op: [Mateboer | Co2-reductie](#)

7 PARTICIPATIE

Bij participatie van de CO₂-Prestatieladder staat de betrokkenheid van alle stakeholders centraal. Het is essentieel om een breed scala aan belanghebbenden te mobiliseren om effectieve CO₂-reductiemaatregelen te implementeren. Op niveau 3 is het verplicht om actief deel te nemen aan een sector- en/of keteninitiatief waarin samen wordt gewerkt aan CO₂-reductie.

7.1 Participatie Stichting Positieve Impact

Sinds 2024 heeft de Mateboer Groep zich aangemeld als lid van de Stichting Positieve Impact. Dit netwerk biedt kennis en inzichten over CO₂-reductie en duurzaamheid en brengt bedrijven en overheden samen die actief aan deze thema's werken. Regelmatig worden bijeenkomsten georganiseerd met workshops over diverse relevante onderwerpen. Bij elk event leveren wij een actieve bijdrage, zoals deelname aan dit duurzaamheidsplatform vereist. Voor meer informatie over de stichting verwijzen wij naar [Stichting Positieve Impact](#)

Tijdens deze bijeenkomsten verzamelde inzichten en best practices worden vertaald naar concrete maatregelen binnen de Mateboer Groep. Tegelijkertijd delen wij onze eigen ervaringen en resultaten, zodat we gezamenlijk een grotere impact realiseren.

Om de initiatieven die voortkomen uit deze samenwerking kracht bij te zetten, stelt de Mateboer Groep jaarlijks een specifiek budget beschikbaar. Dit budget wordt voorafgaand aan elk nieuw jaar vastgesteld en ingezet om duurzame ideeën en projecten uit het netwerk verder te ontwikkelen.

7.2 Lopende duurzaamheidsinitiatieven

7.2.1 *Biobased bouwen*

De Mateboer Groep heeft, in samenwerking met Mercatus en Salverda, 12 biobased woningen gerealiseerd in Marknesse. Dit project richtte zich op duurzaam bouwen met materialen van natuurlijke oorsprong die CO₂ opslaan en daarmee bijdragen aan het reduceren van de milieu-impact van de gebouwde omgeving.

Het project is inmiddels succesvol afgerond en vormt een concreet voorbeeld van de inzet van de Mateboer Groep op het gebied van duurzaam en circulair bouwen. De samenwerking met Mercatus en Salverda onderstreept het belang van ketensamenwerking bij het realiseren van duurzame ambities.

Met dit project laat de Mateboer Groep zien actief bij te dragen aan innovatieve en toekomstbestendige bouwoplossingen, waarbij duurzaamheid en CO₂-reductie centraal staan.

Meer informatie over dit project is te vinden op de website:

<https://www.mateboer.nl/bouw/project/12-biobased-woningen-marknesse/>

7.2.2 *BouwEnergie*

Als klant van BouwEnergie draagt de Mateboer Groep bij aan een duurzamere wereld. Dit certificaat bevestigt dat onze bouwlocatie(s) Nederlandse groene stroom gebruiken. Wat dit extra bijzonder maakt, is dat het duurzame energiegebruik wordt gecompenseerd met groene energiecertificaten van CertiQ.

8 MANAGEMENTSYSTEEM

In het managementsysteem wordt de essentiële structuur rondom de CO₂-reductiedoelstelling nader bekeken. Het omvat de implementatie van een energie meetplan, de werking van de stuurcyclus en de toepassing van de TVB-matrix (taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden) voor een uitgebreid inzicht in het beheer van de doelstellingen, maatregelen en planning.

8.1 Energie meetplan

Het energie meetplan is samengesteld uit een aantal onderdelen die essentieel zijn voor de voortdurende actualisering van het CO₂-managementsysteem. Het plan heeft als doel om het CO₂-management up-to-date te houden, te zorgen voor continue verbetering van de CO₂-management en daarbij te voldoen aan de normen vastgelegd in ISO 50001 en ISO 14064-1.

8.1.1 Archivering

Verantwoordelijk voor het beheer van de documentatie betreffende het CO₂-beleid is het CO₂-team. Deze functie omvat adequaat archiveren en versiebeheer van de genoemde documenten, met het oog op voortdurende beschikbaarheid van de meest recente edities en de mogelijkheid tot eenvoudige reconstructie van oudere versies. In naleving van de gestelde richtlijnen worden oudere documentversies ten minste gedurende een periode van twee jaar behouden.

8.1.2 Excel tool

Excel is ingezet om zowel de inventarisatie van CO₂-emissie als de effectiviteit van specifieke maatregelen te evalueren. De op maat gemaakte tool stelt de Mateboer Groep in staat om de reductiemaatregelen te vertalen naar CO₂-reductiepercentages door middel van berekeningen. Daarnaast maakt Excel het mogelijk om de berekende CO₂-emissies en reducties grafisch weer te geven met behulp van diagrammen en grafieken.

8.1.3 Milieubarometer

Naast de inzet van Excel maakt de Mateboer Groep gebruik van de Milieubarometer als ondersteunend instrument voor het monitoren en analyseren van de CO₂-uitstoot. De Milieubarometer biedt een gestructureerd en gevalideerd kader voor het registreren van emissiegegevens en het inzichtelijk maken van de CO₂-footprint conform gangbare methodieken.

Door het gebruik van de Milieubarometer wordt op consistente wijze inzicht verkregen in de opbouw van de emissies, verdeeld over de verschillende scopes en emissiestromen. Daarnaast faciliteert de tool het volgen van trends in de tijd en het benchmarken van prestaties.

De Milieubarometer wordt in combinatie met de op maat gemaakte Excel-tool ingezet. Waar de Milieubarometer zorgt voor een betrouwbare en gestandaardiseerde registratie en rapportage van de CO₂-uitstoot, wordt Excel gebruikt voor verdiepende analyses, scenario-berekeningen en het doorrekenen van de effectiviteit van specifieke reductiemaatregelen.

Deze gecombineerde aanpak stelt de Mateboer Groep in staat om zowel te voldoen aan rapportage-eisen als gericht te sturen op CO₂-reductie op basis van data-gedreven inzichten.

8.1.4 Meetplanning

Voor de continue verbetering van het CO₂-managementsysteem is een meetplanning opgesteld om de verschillende energiestromen te meten. In tabel 7.1 op de volgende pagina is aangegeven wanneer en door wie de energiefactoren worden gemeten, evenals waar de informatie verkregen kan worden. Bij het meten van het verbruik is de meest praktische methode toegepast, rekening houdend met het

doel van de gegevensverzameling en de gewenste mate van gedetailleerdheid. De verantwoordelijke persoon voor het verzamelen van deze gegevens is op de hoogte van de manier waarop deze gegevens worden verwerkt in de emissie-inventaris. Zodra een volledig beeld is verkregen van de CO₂-emissie zullen de resultaten worden vergeleken met de verwachte situatie, waarna indien nodig kan worden bijgestuurd.

Tabel 8.1 Meetplanning

Categorie	Vestiging	Meetmoment	Verantwoordelijke	Toelichting
Scope 1				
Gasverbruik.	Joure	Halfjaarlijks/Jaarlijks	CO ₂ -verantwoordelijke medewerker	Maandelijkse verbruiken van het gasverbruik zijn digitaal voor de CO ₂ -verantwoordelijke medewerker in te zien.
	Zwolle Groningen			Wordt berekend middels bekende literatuur
	Kampen			Alleen jaarverbruiken van het gasverbruik zijn digitaal voor de CO ₂ -verantwoordelijke medewerker in te zien. De doorberekening naar de onderverhuurder wordt opgevraagd bij het secretariaat.
Wagenpark	Joure, Zwolle, Kampen, Almere en Groningen	Halfjaarlijks/Jaarlijks	CO ₂ -verantwoordelijke medewerker	Gegevens m.b.t het wagenpark (brandstofverbruik) wordt via de tankpassen geregistreerd en (halfjaarlijks) opgevraagd bij de wagenparkbeheerder.
Scope 2				
Stadswarmte	Almere	Halfjaarlijks/Jaarlijks	CO ₂ -verantwoordelijke medewerker	Factuur (verbruik) van het stadswarmte inclusief de doorbelasting van de onderverhuurder wordt (Halfjaarlijks) opgevraagd bij het secretariaat.
Elektraverbruik	Joure	Halfjaarlijks/Jaarlijks	CO ₂ -verantwoordelijke medewerker	Jaarverbruiken van het elektraverbruik zijn digitaal voor de CO ₂ -verantwoordelijke medewerker in te zien..
	Kampen			Wordt berekend middels bekende literatuur.
	Almere			
	Zwolle Groningen			

8.2 Stuurcyclus

Het CO₂-beleid van de Mateboer Groep volgt halfjaarlijkse cycli. Binnen deze cycli worden gegevens verzameld voor het bepalen van de CO₂-footprint. Daarnaast wordt beoordeeld of de CO₂-emissiefactoren nog actueel zijn en of er significante veranderingen binnen het bedrijf zijn die de CO₂-footprint kunnen beïnvloeden. Indien significante wijzigingen optreden in organisatie, methodiek of emissiefactoren, worden emissies van voorgaande jaren herberekend. Bovendien wordt de voortgang van de CO₂-reductie en het behalen van de gestelde doelen geëvalueerd.

Vervolgens wordt er gekeken of er bijsturing nodig is voor de doelstellingen en maatregelen. Dit kan inhouden dat doelstellingen worden aangescherpt als ze te gemakkelijk worden behaald, of dat er extra maatregelen worden genomen als bepaalde maatregelen niet haalbaar blijken te zijn en de doelstelling dreigt te worden gemist. De communicatie hierover vindt zowel intern als extern plaats. Tegelijkertijd wordt het nut van sector- of keteninitiatieven die in de afgelopen periode zijn genomen geëvalueerd.

Hieronder staat de PDCA-cyclus, die de verschillende fasen van het CO₂-reductiebeleid illustreert.



Figuur 8.2 PCDA-cyclus CO₂-reductiebeleid Mateboer Groep

8.3 TVB-matrix

Een TVB-matrix helpt om de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden overzichtelijk weer te geven. In onderstaand tabel is de totaaloverzicht van de TVB-matrix van het CO₂-managementsysteem weergegeven.

Tabel 8.3 TVB-Matrix

Taken Verantwoordelijkheden Bevoegdheden	Taak-verantwoordelijkheid- bevoegdheid	Frequentie	CO ₂ -prestatiedewerker	Management team	KAM medewerker (interne auditor)	Directie	Externe auditor
Inzicht							
Verzamelen gegevens emissie inventaris	T	Halfjaarlijks	X				
Collegiale toets op emissie inventaris	T	Halfjaarlijks	X				
Toetsen kwaliteit & accorderen emissie inventaris	B	Halfjaarlijks		X			
Opstellen emissie inventaris rapport	T	jaarlijks	X				
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	T + V	Halfjaarlijks	X	X			
Reductie							
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	T + V	Halfjaarlijks	X				
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	T	Halfjaarlijks	X				
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	T	Jaarlijks	X	X			
Accorderen van doelstellingen	B	Jaarlijks	X	X			
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	V	Continue	X				
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	T + V	Halfjaarlijks	X	X			
Communicatie							
Aanleveren informatie nieuwsberichten	T	Halfjaarlijks	X				
Actualiseren website	T + B	Halfjaarlijks	X				
Actualiseren pagina SKAO-website	T + B	Halfjaarlijks	X				
Bijhouden interne communicatie	T + B	Halfjaarlijks	X				
Bijhouden externe communicatie	T + B	Halfjaarlijks	X				
Goedkeuren van interne Communicatie	B	Halfjaarlijks		X			
Goedkeuren van externe communicatie	B	Halfjaarlijks		X			
Participatie							
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	T	Halfjaarlijks	X				
Besluit deelname initiatieven	B	Jaarlijks		X			
Deelname aan sectorinitiatieven	V	Continue	X	X			
Overig							
Eindredactie CO ₂ -dossier	V	Continue	X				
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder							
Betrokken interne audit CO ₂ -reductiesysteem	V	Continue	X		X		
Uitvoeren interne audit CO ₂ -reductiesysteem	T	Jaarlijks					X
Rapporteren aan directie	B	Halfjaarlijks	X				
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	V	Halfjaarlijks		X		X	

9 ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

Het energiemangement actieplan heeft tot doel inzicht te geven in de wijze waarop de Mateboer Groep haar energieverbruik beheerst, monitort en structureel verbetert. Hierbij ligt de focus op het reduceren van energieverbruik en het verlagen van de CO₂-uitstoot binnen de organisatie.

Hiervoor is een apart energiemangement actieplan opgesteld, dat specifiek betrekking heeft op het energie- en CO₂-management. In dit document zijn de reductiemaatregelen, verantwoordelijkheden en de wijze van monitoring en bijsturing vastgelegd.

Het document is te vinden op: [Mateboer | Co2-reductie](#)

BIJLAGE 1: EISEN VAN ISO 14064-1 KWALITEITSMANAGEMENT

Deze bijlage heeft als doel om aan te tonen dat de Mateboer Groep voldoet aan alle eisen van de norm ISO 14064-1, hoofdstuk 9.3.1. Hieronder vindt u een opsomming van de criteria, waarbij voor elke vereiste een verwijzing naar de relevante documentatie is opgenomen in de tabel.

Eisen van ISO 14064-1 | § 9.3.1

ISO 14064-1	Beschrijving	Referentie naar paragraaf in het CO ₂ -managementplan
a	Reporting organization	§ 2
b	Person responsible	§ 4.1.1
c	Reporting period	§ 4.1.2
d	Organizational boundaries	§ 3
e	Reporting boundary	§ 3
f	Direct GHG emissions	§ 3.2 + § 4.3
g	Combustion of biomass	§ 4.3 (niet van toepassing)
h	GHG removals	§ 4.3 (niet van toepassing)
i	Exclusions	§ 4.1.3
j	Indirect GHG emissions	§ 3.2 + § 4.3
k	Base year	§ 4.1.2
l	Recalculations	§ 8.2
m	Methodologies	§ 4.2
n	Changes methodologies	§ 8.2
o	Emission factors	§ 4.2.1
p	Uncertainties	§ 4.3.4
q	Uncertainty assessment	§ 4.3.4
r	Statement ISO 14064-1	Bijlage 1
s	Verification	§ 4.3.5
t	GWP values	§ 4.2.1

BIJLAGE 2: EISEN VAN NEN-EN-ISO 50001 ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN

De Mateboer Groep heeft het energiemanagementsysteem en actieplan conform NEN-EN-ISO 50001 uitgewerkt in een separaat document: 'Co2-Energie-Management-Actieplan-Mateboer-Groep-BV'. Dit document voldoet aan de eisen zoals gesteld binnen de CO₂-Prestatieladder (3.B.2).

Het document is te vinden op: [Mateboer | Co2-reductie](#)