



# Milieubarometer rapport 2025

Mateboer Groep B.V. totaal



Samengesteld op 23-03-2026

## Voorwoord

Klimaatverandering en duurzaamheidsvraagstukken zijn onlosmakelijk verbonden met onze tijd. De urgentie om de uitstoot van broeikasgassen, zoals CO<sub>2</sub>, te verminderen wordt steeds duidelijker. Het belang van gedegen inzicht in onze emissies kan niet worden overschat, het is de basis voor verantwoorde besluitvorming en effectieve reductiemaatregelen.

Dit rapport, opgesteld met behulp van de Milieubarometer, biedt een helder overzicht van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze organisatie. Het dient niet alleen als een instrument om onze impact te meten, maar ook als een routekaart voor verbetering. Met deze analyse leggen we de basis voor het realiseren van onze klimaatambities en dragen we bij aan een duurzamere toekomst.

De Milieubarometer is een bewezen en veelzijdig hulpmiddel voor milieumanagement, dat ons niet alleen inzicht geeft in onze CO<sub>2</sub>-prestaties, maar ook helpt om onze voortgang te monitoren. Dankzij dit rapport kunnen we met vertrouwen gerichte acties ondernemen om onze emissies verder te reduceren en de dialoog aangaan met belanghebbenden over onze impact en onze plannen.

Hierbij presenteren dit CO<sub>2</sub>-managementrapport. Moge het een waardevol instrument zijn voor verandering en een inspiratiebron voor toekomstige stappen.

A. Tibben

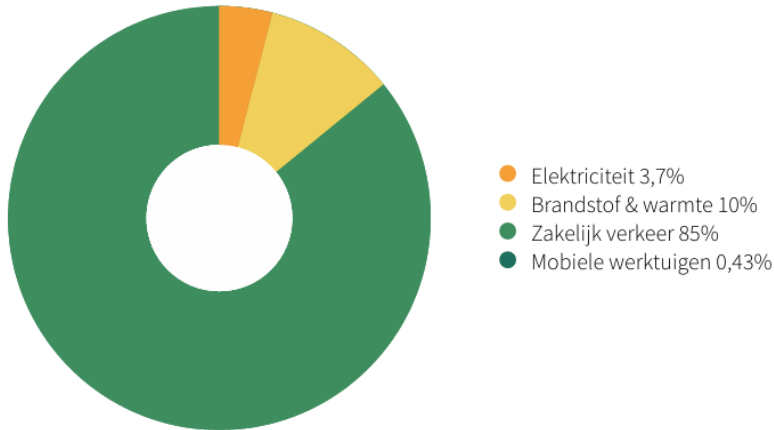
Algemeen directeur  
Mateboer Groep B.V.

## CO<sub>2</sub>-uitstoot

Totaal

2025

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.



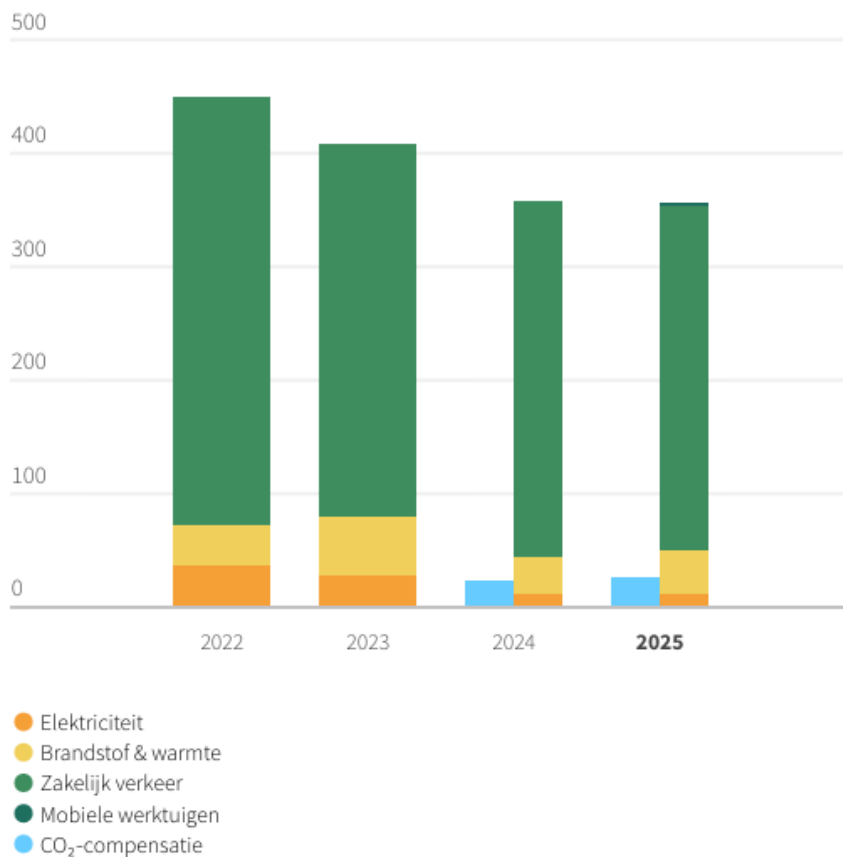
## CO<sub>2</sub>-uitstoot

### Meerjarengrafiek – Totaal

ton CO<sub>2</sub>

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



# CO<sub>2</sub>-footprint

## CO<sub>2</sub>-prestatieladder

Mateboer Groep B.V. TOTAAL - 2025

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	16.135 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	34,4 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	46.165 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	129 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	4.010 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	13,0 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	39.420 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	128 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Benzine	129 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,361 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Diesel	356 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,16 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>306 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 2 market-based</b>				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	5.679 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties	268.523 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	133 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	152.841 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	76,0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit biomassa	2.006 kWh	-0,426 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,855 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	372.823 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-185 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit waterkracht	7.054 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-3,51 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit zonne-energie	13.498 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-6,71 ton CO <sub>2</sub>
Brandstof & warmte	Warmte uit warmtenet	75,4 GJ	38,4 kg CO <sub>2</sub> / GJ	2,90 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (gridmix stroom)	58.199 kWh	0,268 kg CO <sub>2</sub> / kWh	15,6 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>31,6 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Zakelijk verkeer in scope 3</b>				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	96.844 km	0,191 kg CO <sub>2</sub> / km	18,5 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>18,5 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>356 ton CO<sub>2</sub></b>

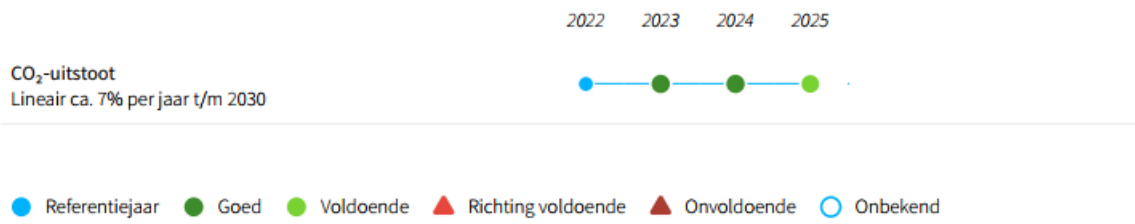
Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer.

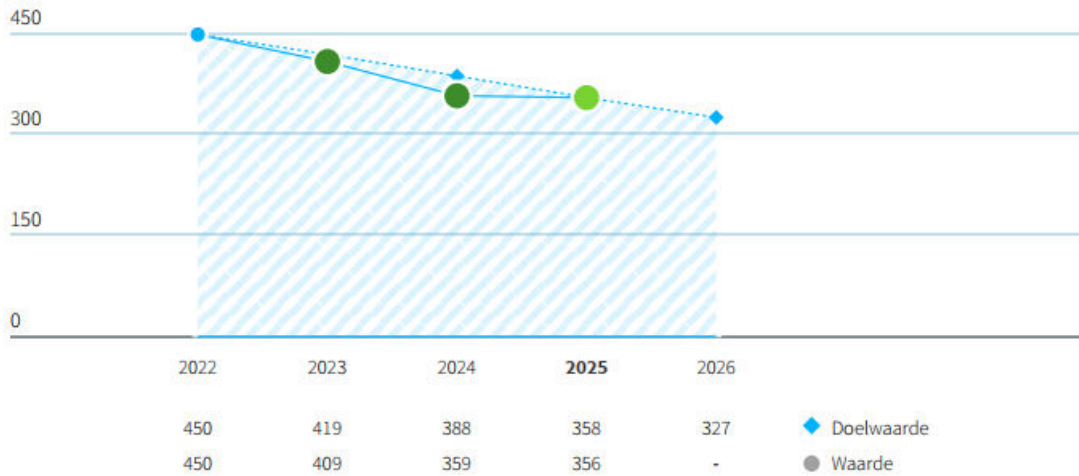
Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

## Doeloverzicht



## CO<sub>2</sub>-uitstoot

Doel: Lineair ca. 7% per jaar t/m 2030  
ton CO<sub>2</sub>



De Mateboer Groep heeft in lijn met de Europese klimaatdoelen van 2030 en 2050, waarbij de CO<sub>2</sub>-emissie in 2030 met 55% moet zijn gedaald in vergelijking met 1990 (Rijksoverheid, 2021), een duidelijk lange termijn doel vastgesteld. De doelstelling voor het jaar 2030 is om de CO<sub>2</sub>-uitstoot met maar liefst 55% ten opzichte van het basisjaar (2022) te verminderen. Dit komt neer op een gemiddelde jaarlijkse lineaire reductie van afgerond 7%.